

Riese & Muller Nevo GT4

Sport Rime avec Confort

Pendant vos trajets, les recharges ou les moments où vous devez vous dépasser, le Nevo assure un confort total. Son moteur Bosch Performance Line CX, avec un couple de 85 Nm, garantit des départs dynamiques, tandis que la tige de selle suspendue offre un confort optimal.

La batterie de 625 wh vous permet de franchir des distances de plus de 100 km en une seule charge. Elle se retire facilement par le haut en un geste. De plus, une prise externe facilement accessible permet de la recharger sans nécessiter son démontage, comme une voiture électrique.

Écrans élégants et intelligents

Le cockpit des vélos électriques a été pensé pour offrir une expérience utilisateur optimale. Avec l'ordinateur de bord Kiox intégré de manière harmonieuse dans le guidon et avec un câblage discret, vous bénéficiez d'une ergonomie améliorée. La potence réglable vous permet d'ajuster facilement votre position de conduite pour un confort optimal. Vous ne verrez pas défiler les kilomètres !

Voir et être vu

Les phares puissants des modèles Nevo améliorent considérablement votre visibilité sur la route. Leur éclairage continu en journée garantit une meilleure détection, tandis que leur luminosité claire et uniforme vous guide efficacement dans l'obscurité sans éblouir les autres usagers de la route. De plus, les freins à disque Shimano vous offrent une puissance de freinage pour des arrêts rapides et sécurisés.

Plus de caractéristiques

- Fourche suspendue : Suntour Aion, Air, tapered, 100mm
- Tige de selle avec suspension : Cane Creek New Thudbuster ST
- Poids : 27,5kg
- Vitesse : 25km/h
- Autonomie : 150 km
- Porte bagage jusqu'à 27 kg
- Freins : Magura MT4, frein à disque
- Chaîne : Gates drive belt CDX (Courroie)
- Moyeu arrière : Enviolo 380
- Affichage (écran) : Bosch Kiox